

Модульная система
МИЛАН



Габаритные размеры

Изделие	Б - заглушка	Б	Б мин и	**П1 макси	П1/ П1р	П1 мини / П1р мини	П1 кресло	** П2р макси	П2/ П2р	П2 мини/ П2р мини
Изображение										
Ширина, см	3	32	22	**93	83	72	65	**186	166	144
Глубина, см	-	110	110	112/*155 (±5)	112/*155 (±5)	112/*155 (±5)	112/*155 (±5)	112	112	112
Высота, см	-	98	98	102	102	102	102	102	102	102
Высота посадочного места, см	-	-	-	47	47	47	47	47	47	47
Глубина посадочного места, см	-	-	-	63	63	63	63	63	63	63
Механизм трансформации / Функциональные опции, см		Бар (только при заказе в натуральной коже) (34*29*19,5)	-		*Электрический реклайнер / Выдвижной ящик	*Электрический реклайнер / Выдвижной ящик	*Электрический реклайнер	**Механизм трансформации и Венеция 2+ (186*192)	Механизм трансформации Венеция 2+ (165*192)	Механизм трансформации Венеция 2+ (144*192)

** - Модуль находится в разработке. Габаритные размеры могут измениться.

При расчете точных размеров к сумме габаритных размеров модулей **необходимо прибавить 1 см на каждое соединение** между модулями, кроме соединений с модулем боковины и боковины-заглушки.

Ввиду аморфности материала могут быть отклонения в габаритных размерах на ± 2 см согласно ГОСТ 19917-2014

Особенности Модулей:

- В составе модульной группы есть модуль **Боковина-заглушка**, который позволяет «вписать» диван в нужные габаритные размеры, закрыть все технологические отверстия и техническую ткань. Этот модуль можно стыковать со всеми промежуточными, угловыми и концевыми модулями (с той стороны, где нет подлокотника), которые имеют посадочными места.

-В боковину дивана может быть вставлен **бар**. Бар в боковине в модели изготавливается только в диванах, выполненных из натуральной кожи. В исполнениях из ткани и искусственной кожи боковина с баром не изготавливается. Ограничение связано с особенностями поведения обивочного материала на динамических элементах.

- Наличие, помимо стандартных по габаритным размерам, модулей **мини**, благодаря которым в случае необходимости можно «вписать» диван в нужные габаритные размеры.



Габаритные размеры

Изделие	**П1К макси	П1К	П1К мини	У90	ПМ 15
Изображение					
Ширина, см	**93	83	72	115	60/30
Глубина, см	185	185	185	115	110
Высота, см	102	102	102	102	90
Высота посадочного места, см	47	47	47	47	-
Глубина посадочного места, см	135	135	135	-	-
Механизм трансформации / Функциональные опции, см	**Бельевой короб на газовых амортизаторах (136*76*25)	Бельевой короб на газовых амортизаторах (136*76*25)	Бельевой короб на газовых амортизаторах (136*65*25)	-	Бар (34*29*19,5)

** - Модуль находится в разработке. Габаритные размеры могут измениться.

При расчете точных размеров к сумме габаритных размеров модулей **необходимо прибавить 1 см на каждое соединение** между модулями, кроме соединений с модулем боковины и боковины-заглушки.

Ввиду аморфности материала могут быть отклонения в габаритных размерах на ± 2 см согласно ГОСТ 19917-2014

Внутреннее наполнение

Каркас

- Для изготовления каркаса используются древесина твердолиственных и хвойных пород с относительной влажностью 4-6% , мебельная фанера, ДСП, ДВП, мебельный картон.. Для изготовления бельевого короба используется ЛДСП и ЛДВП белого цвета.

Наполнители

- Подспинные подушки разделены на 2 валика. В подушках в качестве наполнителя используется высокоизвитое силиконизированное волокно, помещённое в специальную секционную наволочку, что придаёт особый комфорт при сидении и отдыхе. Благодаря наполнителю, мышцы шейного отдела позвоночника находятся в расслабленном состоянии.

- Подушки сиденья состоят из нескольких слоёв высококачественных пенополиуретанов класса HS. Благодаря сочетанию этих слоев ППУ создается уникальная комфортная посадка, а подушки сидения обладают повышенными восстанавливающими свойствами при воздействии на них нагрузки. Такая конструкция сидения, а также прострочка подушки обеспечивают быстрое восстановление чехла без образования «пузырей обивки» в процессе эксплуатации.

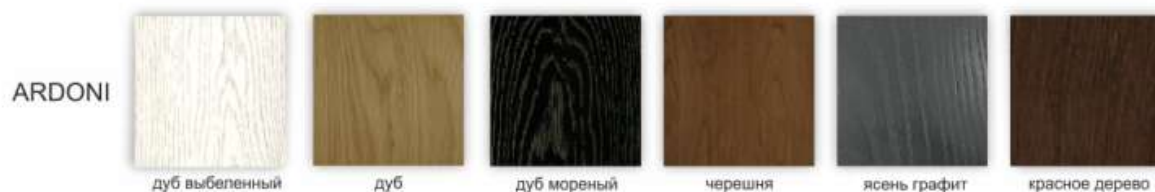
- В подспинных подушках и подушках сиденья между обивкой и основным наполнителем располагаются специальные вспомогательные наполнители (Люкс 200, Периотек 200, Синтепон 100). Благодаря этим материалам работа пенополиуретанового блока улучшается: нагрузка распределяется равномерно, при точечных нагрузках подушки дивана быстро восстанавливают свой исходный вид, сохраняется четкость контура изделия.

Резинотканевые ремни

- В рамках секций сидений в модулях без механизма используются специальные резиноканевые ремни, придающие сиденью дополнительную мягкость при посадке.

Опоры

Декоративные опоры изготавливаются из древесины твердых пород и окрашиваются по цветовой карте TM ARDONI



Функциональные опции

- Модули оснащены регулируемыми металлическими опорами для обеспечения ровной стыковки на неровной поверхности пола.
- Подлокотники являются съемными, поэтому для облегчения заноса дивана в квартиру их можно отсоединить и заносить по отдельности.

Механизмы трансформации

- Модель можно заказать с механизмом трансформации Венеция 2+ , Французская раскладушка, Седафлекс.
- При эксплуатации диванов с разными механизмами трансформации (Седафлекс, Французская раскладушка, Венеция 2+ , а также в исполнении без механизма) возможно различие упругости блока сидений, связанное с особенностями конструкции каждого из механизмов.

- Зазор между подушкой сидения и царгой в сложенном состоянии механизма Венеция 2+ до 1,5 см считается нормой. Данный зазор необходим для правильной работы механизма трансформации.
- Все модули с выкатными механизмами трансформации оснащены антислайдовыми опорами, которые препятствуют движению дивана при разложении механизма.
- Выдвижная секция механизма Венеция 2+ может быть изготовлена в основной ткани – дополнительная опция.
- Для облегчения заноса в квартиру диваны с механизмами Седафлекс, Французская раскладушка, Венеция 2+ можно разобрать: извлечь механизм, отсоединить подлокотники и заносить их по отдельности.

Венеция 2+

- Венеция 2+ - интегрированный в конструкцию дивана механизм выкатного типа. Механизм для ежедневного использования, на него предоставляется повышенная гарантия 10 лет. Механизм является трехсекционным: изголовье - в основании фанера, сидение - в основании пружины «змейки», изножье - в основании латы. Механизм изготавливается по немецкой технологии.

На раму сидения установлены плоские пружины «змейки» из высококачественной легированной пружинной стали. Рама со змейкой перекрывается скользящим антифрикционным слоем войлока, на который укладывается настил ППУ. Такая конструкция обеспечивает мягкую комфортную посадку. Направляющие из твердых пород древесины позволяют с легкостью разложить диван.

- Диваны с механизмом Венеция 2+ является **дополнительное положение трансформации «Релакс»**, когда изголовье не выдвигается. При этом положении изножье жестко не фиксируется. Полная фиксация механизма возможна только при полном раскладывании в положение «кровать» (с выдвинутым изголовьем).

- Габаритный размер спального места в диванах и модулях с механизмом Венеция 2+ замеряется по блоку сидения.

- Максимально допустимая распределенная нагрузка на механизм Венеция 2+:

- с шириной спального места 150см. - 250 кг;
- с шириной спального места 100см. - 140 кг;
- с шириной спального места 70см. - 100 кг.

Обратите внимание, что при расчете глубины модуля с разложенным механизмом для сна необходимо вместе с габаритами спального места учитывать глубину спинки (глубина спинки = глубина модуля - глубина посадочного места).

- **Выдвижная секция** механизма Венеция 2+ может быть **изготовлена в основной ткани – дополнительная опция.**

- Для облегчения заноса в квартиру **дивана с механизмом Венеция 2+ можно разобрать:** извлечь механизм, отсоединить подлокотники и заносить их по отдельности.

- Модуль с механизмом трансформации оснащен антислайдовыми опорами, которые препятствуют движению дивана при разложении механизма.

Технологические особенности механизма:

- Изголовье и изножье механизма визуально отличаются от блока сидения, т.к. центральная часть (блок сидения) выполнена в виде художественного замысла всего комплекта и имеет отличную форму от двух других секций. Несмотря на визуальное различие секции, расположены в одной плоскости. Данные особенности не мешают удобству использования механизма в положении «кровать».

Кажущаяся неравномерность блоков в разложенном виде не является дефектом, т.к. элементы механизма расположены в одной плоскости, что позволяет повысить комфортность механизма для пользователя в положении «кровать».

- При эксплуатации диванов с механизмом трансформации Венеция 2+, а также в исполнении без механизма **возможно различие упругости блока сидений**, связанное с особенностями конструкции.



- При эксплуатации диванов с механизмом Венеция 2 + **запрещено сидеть и вставать на изголовную часть механизма**, в противном случае возможна деформация или поломка каркаса изголовной части и элементов механизма.
- Выкатная часть механизма Венеция 2+ имеет **небольшое утончение рамки каркаса**, связанное с конструктивными особенностями механизма. Данная особенность позволяет обеспечить правильное сложение механизма. Так называемые «мягкие уголки» располагается на выкатной части рядом с подушкой сидения и имеют небольшую площадь. В основании уголков фанера толщиной 6 мм, поэтому они являются прочными. Тем не менее, не рекомендуется воздействие на них сильных точечных нагрузок.
- **Зазор между подушкой сидения и царгой** в сложенном состоянии механизма Венеция 2+ **до 1,5 см считается нормой**. Данный зазор необходим для правильной работы механизма трансформации.

Бельевые короба

- Во всех бельевых коробах есть вентиляционные отверстия, которые предназначены для свободной циркуляции воздуха внутри короба, что позволяет белью «дышать».
- В модуле П1К и П1К мини предусмотрен объемный бельевой короб из белого ламинированного ЛДСП (Рис. 2). Короб открывается при помощи механизма на газовых амортизаторах «556 УС». Подъемное усилие необходимо прикладывать равномерно, не допуская перекоса подушки сидения канопе на одну из сторон. В противном случае возможен преждевременный выход из строя газовых амортизаторов.

Наличие модуля с канопе, позволяет решать сразу несколько задач:

- При желании можно прилечь, не раскладывая механизм трансформации.
- Хранить в бельевом коробе спальные принадлежности и прочие мелочи.



Рис. 1

Выдвижной ящик

- В модули П1 и П1 мини можно установить выдвижной ящик из белого ламинированного ЛДСП - это дополнительная опция (Рис. 3). Ящик открывается при помощи шариковых направляющих полного выдвижения.

Толщина ЛДСП:

- боковые части ящика - 16 мм;
- дно ящика - 10 мм

При эксплуатации бельевых коробов запрещено:

- нагружать содержимым, превышающим высоту бельевого короба,
- допускать точечные динамические нагрузки на дно короба/выдвижного ящика (опираться, вставать, класть что-то тяжелое)



Рис. 2 Бельевой короб с механизмом на газовых амортизаторах



Рис. 3 Выдвижной ящик

Реклайнеры

- В модули П1, мини П1 мини и Кресло можно установить электрический реклайнер полного раскладывания (рис.4).

Реклайнер работает с помощью электропривода, который имеет 2 варианта управления:



1. Управление проводным пультом.

2. Сенсорное управление (двумя сенсорными кнопками). Для удобства раскладывания место установки кнопок определяется на фабрике исходя из выбранной комбинации модулей, а также технологической возможности их установки. Сенсорное управление представляет собой две металлические кнопки, скрытые на модуле с реклайнером между подушек сидения.



Сенсорные кнопки

Преимуществом данной системы управления, являются:

- Незаметность - отсутствие дополнительных деталей в виде провода и пульта.
- Легкость в использовании – для складывания/раскладывания необходимо только прикосновение к кнопке.
- Реклайнер запитывается от обычной розетки 220 вольт. Шнур питания располагается сзади, в нижней части модуля.
- Цикл открывания и закрывания - 10-12 секунд. В процессе работы, реклайнер может фиксироваться в любом положении.
- **Минимальное допустимое расстояние установки модуля с механизмом реклайнер от стены – 10 см.**
- После складывания реклайнера, при необходимости рекомендуется поправлять мягкие элементы.
- **Максимально допустимая нагрузка на реклайнер – 120 кг.**
- С помощью реклайнера посадочное место автоматически подстраивается под человека и позволяет ему принимать правильную эргономичную позу, тем самым снизить кровяное давление в области коленных суставов, а также правильно распределить нагрузку на шейные позвонки. Конструкция реклайнера обеспечивает спокойное и безопасное использование людьми с любым телосложением, а так же позволяет остановить процесс разложения – сложения в любой точке, таким образом, каждый человек может выбирать для себя наиболее комфортное положение.

Особенности модульной группы

- При расчете точных размеров к сумме габаритных размеров модулей необходимо прибавить 1 см на каждое соединение между модулями, кроме соединений с модулями боковины и боковины-заглушки.
- Подушки сидения в угловых модулях крепятся при помощи текстильных застежек (липучек), расположенных на клапанах из технического материала на боковых фланцах подушек сидения. Чтобы поправить подушку сидения углового модуля, необходимо сначала отсоединить модули, с которыми скреплен угловой, а затем открепить текстильную застежку.
- Подушки сидения промежуточных и концевых модулей с посадочным местом (кроме модулей с канале) крепятся на текстильную застежку (липучку), расположенную посередине модуля, поэтому откреплять модули чтобы снять подушку сидения нет необходимости.

Обивочный материал

- Цвет декоративной отстрочной нити может быть как в тон основной обивке, так и контрастным.
- Одна и та же модель дивана в разном обивочном материале - в ткани и в коже, будет отличаться по внешнему виду и эргономическим свойствам из-за плотности, толщины и других характеристик выбранного обивочного материала. Чем плотнее и жестче ткань, тем более упругая будет посадка и наоборот.
- **Необходимо заказывать изделие в обивочном материале согласно рекомендациям, указанным в действующей спецификации по тканям и кожам для данного изделия. Если в спецификации указано, что обивочный материал не рекомендован на данное изделие, то изготовление в нем повлечет существенное изменение внешнего вида модели, а также возможно возникновение различных дефектов на изделии в процессе эксплуатации. Поэтому фабрика не принимает заказы на изготовление изделий в нерекондованном обивочном материале.**

- При выборе ткани необходимо учитывать особенности кроя, которые могут повлиять на направление рисунка и ворса ткани. Направление ворса на моделях обуславливается технологическими особенностями производства.
- **Просим обратить ваше внимание, что количество драпировок и фалд зависит от используемого обивочного материала и может отличаться от выставочного образца как в большую, так и в меньшую сторону.**
- Комфорт посадки одной и той же модели зависит от множества факторов и меняется не только в зависимости от наличия/отсутствия механизма трансформации, выбранного обивочного материала, а также и от срока эксплуатации.
- В соответствии с **ГОСТ 19917-2014** незначительный оттенок, разнотон ткани, декора от выбранного образца, а также морщины, складки на обивочном материале мягких элементов, возникающие после снятия нагрузок и исчезающие после легкого разглаживания рукой, не учитываются и браком не являются.
- Ввиду особой мягкости верхней части подлокотника, подспинной подушки и подушки сидения, в процессе эксплуатации на них могут образовываться дополнительные складки и фалды. Это не является дефектом или браком и обусловлено особенностями конструкции модели.

Антифрикционные вставки

- При заказе комплекта из толстых ворсовых тканей (например: релаксы, шениллы, велюры, суперфлоки, микрофибры) боковые детали канапе с подъемом короба, а так же, механизма Венеция 2+, выполняются из искусственной кожи. Это необходимо, чтобы исключить повышенное трение деталей «ворс о ворс» при работе механизма. Покупатель также сможет отказаться от применения антифрикционных вставок, при этом работа механизмов будет несколько затруднена, а в процессе длительной эксплуатации будут заметны следы трения ворсовых деталей «друг о друга». Факт отказа от антифрикционных вставок также должен быть зафиксирован в договоре. О наличии или отсутствии антифрикционных вставок необходимо уточнять в спецификации по тканям и кожам.



Особенности и рекомендации по эксплуатации

- Для того, чтобы диван долго сохранял свой внешний вид, необходимо периодически производить выравнивание подушек сидения, взбивание подспинных подушек, подголовников и подлокотников, с целью устранения замятий и смещений, полученных в процессе эксплуатации.
- Рекомендуется эксплуатировать мебель в помещениях с температурой воздуха не ниже +10°C и относительной влажностью 60-70%.
- При транспортировке и хранении мебели при минусовой температуре необходимо до начала эксплуатации выдержать мебель в теплом помещении не менее суток без механических воздействий.
- Берегите изделие от попадания прямых солнечных лучей.
- Периодически проверяйте плотность резьбовых соединений. Подтягивайте их при необходимости.
- Загрязненный обивочный материал мягкой мебели рекомендуется чистить специальными средствами по уходу за мягкой мебелью (Например, использовать чистящее средство ARDONI)

Обращаем ваше внимание:

- Новая мебель, как и все другие новые вещи, имеет характерный специфический запах, который исчезает после первых трёх месяцев эксплуатации. Чтобы это произошло быстрее, рекомендуется регулярно проветривать помещение, в котором стоит изделие.
- В течение первых трех месяцев эксплуатации наполнитель изделия становится мягче, после чего комфорт посадки стабилизируется. Этот процесс является совершенно естественным и связан с техническими характеристиками и особенностями используемых при изготовлении изделия материалов.
- Мягкость соседних элементов нового изделия, по упомянутой выше причине может отличаться, в зависимости от конкретного использования. Эти различия исчезают в течении первых трех месяцев правильной эксплуатации.
- В процессе естественной усадки наполнителя на обивочном материале могут образовываться небольшие складки. Их образование является естественным процессом и не является дефектом.
- Необходимо беречь изделие от попадания прямых солнечных лучей

- В процессе эксплуатации мебели, обитой ворсовой тканью (флок, велюр, вельвет, замша) в местах более частого сидения могут образоваться области с примятым ворсом и изменившимся цветом ткани.
- В целях улучшения потребительских свойств изделия, фабрика-изготовитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию изделия, не влияющее на внешний вид, без дополнительного уведомления.
- Изделие фактически может незначительно отличаться от изображения на сайте, а также в каталоге и других электронных и печатных изданий, публикуемых TM ARDONI, в первую очередь из-за использования разного обивочного материала.

Внимание! Не рекомендуется:

- Допускать прямой контакт изделия с водой.
- Вставать на изделие, прыгать, подвергать повышенным динамическим нагрузкам, сидеть на подлокотниках.
- Во избежание деформации и возможной поломки изделия, а также порчи напольных покрытий, тянуть, двигать по полу, не поднимая его. При необходимости перемещения изделия, его нужно поднимать целиком.
- Допускать контакт колющих, режущих, раскаленных предметов, а также различных химически «агрессивных» жидкостей (растворителей, кислот, бензина и т.д.) с обивочным материалом и декоративными изделиями из дерева. Это может вызвать их повреждение.

Примеры комплектаций и записи



Комплектация модульного дивана записывается слева направо, если смотреть на модульный диван, стоя к нему лицом (например, Б-П2р-У90-П1-Б). Если модульный диван заказывается с механизмом трансформации, то в бланке заказа необходимо пометить название механизма (например, Венеция 2+).