








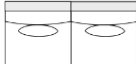


Модульная система

Палермо



Габаритные размеры

Модули

Изделие	Боковина - Заглушка	П1 (80)	П1р (80)	П1 (90)	П1р (90)	П1 (100)	П1р (100)	П2р (80)	П2р (90)	П2р (100)
Изображение										
Ширина, см	3	81	81	*91	*91	100	100	*160	*180	*200
Глубина / в разложенном виде, см	-	115	115/165	115	115/165	115	115/165	115/165	115/165	115/165
Высота / без подспинной подушки, см	-	90/ 67	90/ 67	90/ 67	90/ 67	90/ 67	90/ 67	90/ 67	90/ 67	90/ 67
Высота посадочного места, см	-	51	51	51	51	51	51	51	51	51
Глубина посадочного места/без подспинной подушки, см	-	73/100	73/100	73/100	73/100	73/100	73/100	73/100	73/100	73/100
Механизм трансформации / Функциональные опции, см	-	Бельевой короб Механизм на газовых амортизаторах (75,5*64*11)	Механизм трансформации Тик-так (80*150)	Бельевой короб Механизм на газовых амортизаторах (75,5*74*11)	Механизм трансформации Тик-так (90*150)	Бельевой короб Механизм на газовых амортизаторах (75,5*84*11)	Механизм трансформации Тик-так (100*150)	Механизм трансформации Тик-так (160*150)	Механизм трансформации Тик-так (160*150)	Механизм трансформации Тик-так (201*150)

* - Модуль/изделие/опция находится в разработке. Габаритные размеры могут измениться. Действует увеличенный срок изготовления.







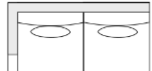
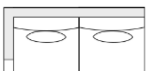
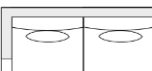
При расчете точных размеров к сумме габаритных размеров модулей необходимо прибавить 1 см на каждое соединение между модулями, кроме соединений с модулем боковины.

Ввиду аморфности материала могут быть отклонения в габаритных размерах на ± 2 см согласно ГОСТ 19917-2014

- Подлокотники входят в состав модулей/изделий с посадочными местами и являются их неотъемлемой частью. Необходимо учитывать внешние габариты модулей при оформлении доставки до клиента.

Габаритные размеры

Модули

Изделие	K1 (80)	K1p (80)	K1 (90)	K1p (90)	K1 (100)	K1p (100)	K2p (80)	K2p (90)	K2p (100)
Изображение									
Ширина, см	95	115	*105	*105	115	115	175	? 195	215
Глубина / в разложенном виде, см	115	115	115	115	115	115	115/165	115/165	115/165
Высота / без подспинной подушки, см	90/ 67	90/ 67	90/ 67	90/ 67	90/ 67	90/ 67	90/ 67	90/ 67	90/ 67
Высота посадочного места, см	51	51	51	51	51	51	51	51	51
Глубина посадочного места/без подспинной подушки, см	73/100	73/100	73/100	73/100	73/100	73/100	73/100	73/100	73/100
Механизм трансформации / Функциональные опции, см	Бельевой короб Механизм на газовых амортизаторах (75,5*64*11)	Механизм трансформации Тик-так (80*150)	Бельевой короб Механизм на газовых амортизаторах (75,5*74*11)	Механизм трансформации Тик-так (90*150)	Бельевой короб Механизм на газовых амортизаторах (75,5*84*11)	Механизм трансформации Тик-так (100*150)	Механизм трансформации Тик-так (160*150)	Механизм трансформации Тик-так (180*150)	Механизм трансформации Тик-так (201*150)

* - Модуль/изделие/опция находится в разработке. Габаритные размеры могут измениться. Действует увеличенный срок изготовления.

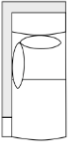

При расчете точных размеров к сумме габаритных размеров модулей необходимо прибавить 1 см на каждое соединение между модулями, кроме соединений с модулем боковины.

Ввиду аморфности материала могут быть отклонения в габаритных размерах на ± 2 см согласно ГОСТ 19917-2014

- Подлокотники входят в состав модулей/изделий с посадочными местами и являются их неотъемлемой частью. Необходимо учитывать внешние габариты модулей при оформлении доставки до клиента.

Габаритные размеры

Модули

Изделие	K1K (80)	K1K (90)	K1K (100)	У90
Изображение				
Ширина, см	95	*115	115	115
Глубина / в разложенном виде, см	195	195	195	115
Высота / без подспинной подушки, см	90/ 67	90/ 67	90/ 67	90/ 67
Высота посадочного места, см	51	51	51	51
Глубина посадочного места/без подспинной подушки, см				73/100
Механизм трансформации / Функциональные опции, см	Бельевой короб Механизм на газовых амортизаторах (155*64*11)	Бельевой короб Механизм на газовых амортизаторах (155*74*11)	Бельевой короб Механизм на газовых амортизаторах (155*84*11)	


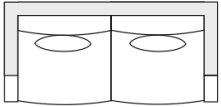
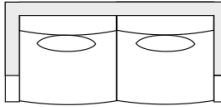
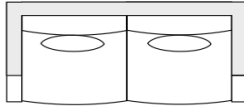



* - Модуль/изделие/опция находится в разработке. Габаритные размеры могут измениться. Действует увеличенный срок изготовления.

При расчете точных размеров к сумме габаритных размеров модулей необходимо прибавить 1 см на каждое соединение между модулями, кроме соединений с модулем боковины.

Ввиду аморфности материала могут быть отклонения в габаритных размерах на ± 2 см согласно ГОСТ 19917-2014

- Подлокотники входят в состав модулей/изделий с посадочными местами и являются их неотъемлемой частью. Необходимо учитывать внешние габариты модулей при оформлении доставки до клиента.

Изделия к модельной группе

Изделие	Кресло	Диван 2р (80)	Диван 2р (80)	Диван 2р (100)	Пуф 80*80	Подушка декоративная 50*50	Подушка декоративная 45*45
Изображение							
Ширина, см	110	*190	*210	230	80	50	45
Глубина, см	95	115/165	115/165	115/165	80	-	-
Высота / без подспинной подушки, см	90/ 67	90/ 67	90/ 67	90/ 67	51	50	45
Высота посадочного места, см	51	51	51	51			
Глубина посадочного места /без подспинной подушки, см	60	73/100	73/100	73/100			
Функциональные опции, см		Механизм трансформации Тик-так (160*150)	Механизм трансформации Тик-так (160*150)	Механизм трансформации Тик-так (200*150)		Обязательна к заказу в качестве дополнительной подспинной подушки на каждое посадочное место	

* - Модуль/изделие/опция находится в разработке. Габаритные размеры могут измениться. Действует увеличенный срок изготовления.

Ввиду аморфности материала могут быть отклонения в габаритных размерах на ± 2 см согласно ГОСТ 19917-2014

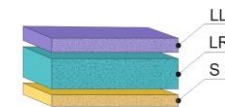
- Подлокотники входят в состав модулей/изделий с посадочными местами и являются их неотъемлемой частью. Необходимо учитывать внешние габариты модулей при оформлении доставки до клиента.

Каркас

- Для изготовления каркаса используются древесина твердолиственных и хвойных пород с относительной влажностью 6-8% , мебельная фанера, ДСП, ДВП, мебельный картон. Для изготовления бельевого короба используется ЛДСП белого цвета.

Наполнители

- В подспинных подушках и подушках сидения в качестве наполнителя используются разные слои пенополиуретана (ППУ): латексный ППУ (LL), ППУ с эффектом памяти Memory foam (LR) и сверхмягкий ППУ (S). Благодаря особому сочетанию других слоев ППУ с разными техническими характеристиками, создается уникальная по комфортности посадка, а подушки сидения обладают



повышенной комфортностью.

- В кресле в подспинной подушке, используется высокоизвитое силиконизированное волокно, помещенное в специальную «дышащую» наволочку, что придает особый комфорт при сидении и отдыхе.

- В декоративной подушке 50*50 в качестве наполнителя используется искусственный лебяжий пух. Это искусственное микроволокно (высокосиликонизированное полиэфирное микроволокно), представляющее собой волокна закрученные по спирали. Они упругие и мягкие, гораздо тоньше человеческого волоса, но при этом достаточно объемные. Благодаря силиконовому покрытию и особым свойствам, подушки обладают легкостью, а само наполнение хорошо восстанавливает объем.



- В подспинных подушках и подушках сиденья между обивкой и основным наполнителем располагаются специальные вспомогательные наполнители (Холло тек 200, Холло Тек 300, Спанбонд). Благодаря этим материалам работа пенополиуретанового блока улучшается: нагрузка распределяется равномерно, при точечных нагрузках подушки дивана быстро восстанавливают свой исходный вид, сохраняется четкость контура изделия.

Искусственный лебяжий пух

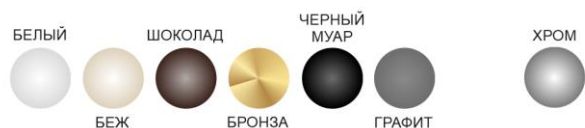
Резинотканевые ремни

- В рамках сидений и откидной секций спинки в модулях с механизмом используются специальные резинотканевые ремни, придающие спальному месту дополнительную мягкость.



Опоры

- Металлические опоры, высотой 10 см окрашиваются по цветовой карте:



Функциональные опции

- Механизм раскладывания дивана – Тик-так.

Тик –Так

- Механизм трансформации Тик-Так – образует спальное место из сидения и подспинных подушек. Спинка в данной модели является стационарной, в отличие от других диванов с механизмом Тик-Так, где спинка, чаще всего, является откидной. Стационарная спинка ограничивает спальное место и отделяет его от стены (в том случае, если диван стоит рядом с ней), предотвращая, таким образом, соприкосновение в процессе отдыха и сна, и, как следствие, возможную порчу стенового покрытия.

Раскладывание дивана

Раскладывать механизм для организации спального места следующим образом:

1. Сидение поднять и слегка потянуть на себя. Выдвижная часть поднимается при помощи специального шагающего механизма вертикально вверх, затем вперед, а после опускается на пол.
2. В освободившееся место «падают» подспинные подушки, которые следует уложить для организации спального места. Таким образом, подспинные подушки и подушки сидения образуют комфортную зону для отдыха и сна. Благодаря тому, что в подспинных и посадочных подушках используется одинаковое наполнение, все элементы спального места являются в равной степени удобными.

- Спальное место в моделях с механизмом расположено вдоль дивана, что позволяет экономить пространство комнаты. Диван в разложенном виде образуют два ровных спальных места, которые обеспечивают комфортный сон.

- Диван-кровать выдерживает распределенную нагрузку до 240 кг, предназначен для ежедневного использования в качестве спального места.

Бельевые короба

- В модулях К1К(80), К1К(90) и К1К(100) по умолчанию предусмотрен бельевой короб. Модули П1(80), П1(90), П1(100), К1(80), К1(90), К1(100) также может быть короб - дополнительная опция.

Короб изготавливается из белого ЛДСП, открывается при помощи механизма на газовых амортизаторах. Подъемное усилие необходимо прикладывать равномерно, не допуская перекаса сидения на одну из сторон. В противном случае возможен преждевременный выход из строя газовых амортизаторов.

- В бельевом коробе есть вентиляционные отверстия, которые предназначены для свободной циркуляции воздуха внутри короба, что позволяет белью «дышать» (Рис. 1).

Наличие модуля с канопе, позволяет решать сразу несколько задач:

- При желании можно прилечь, не раскладывая механизм трансформации.
- Хранить в бельевом коробе спальные принадлежности и прочие мелочи.



Рис. 1
Вентиляционное отверстие



Особенности модульной группы

- **Внимание!** При заказе дивана или кресла обязательным является заказ декоративной подушки 50*50 из-за большой глубины посадочного места, а благодаря декоративной подушке комфорт посадки легко можно регулировать. Это обусловлено особенностями конструкции модели.

- В модулях K1K (80), K1K (90), K1K (100), в отличие от всех других модулей с посадочными местами, для создания комфортной угловой мягкой зоны обязательно заказывать 2 декоративных подушки 50*50 – для спинки и для подлокотника.

Таким образом, диван с данным модулем совмещает в себе **преимущества углового дивана и дивана с канapé:**

- мягкая удобная спинка – с любой стороны можно облокотиться или прилечь, регулируя комфорт при помощи подушек;

- в бельевом коробе, расположенном под сидением, легко хранить постельные принадлежности, либо другие нужные вещи.

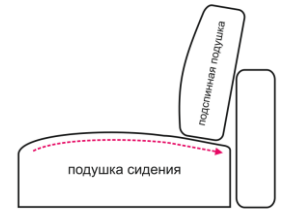
- Отличительной особенностью модульной группы являются:

- **большая площадь посадочной поверхности подушек сидения;**

- **отсутствие каких-либо утяжек и прострочек на верхней (посадочной) части подушек сидения;**

- **высокая степень мягкости посадочных подушек**, которая достигается за счет их значительной толщины и мягкости

В связи с данными особенностями модели после снятия с подушки сидения динамических нагрузок, чехол **может иметь неровности, складки, пузыри**, и это считается нормой.



Особенности креплений:

- Подспинные подушки и подушки сидения являются съемными. Посадочные подушки и, за счет своей конструкции, не требуют специальной фиксации (т.е. дополнительного крепления к каркасной части модуля не предусмотрено). Благодаря этому подушки можно легко, при необходимости, поправлять или выравнивать.

- Чехол подушки сидения изготавливается полностью из основного обивочного материала, т.е. без технической ткани даже в нижней части в местах соприкосновения с каркасом. Форма подушки такова, что в верхней части имеется слегка заметный скос для подспинной подушки, а нижняя часть полностью ровная. Кроме того, верхняя сторона подушки мягче, чем нижняя. По этим признакам можно безошибочно отличить стороны подушек.

- В конструкции чехла из обивочного материала на подспинных, посадочных и декоративных подушках предусмотрены молнии. Чехлы являются съемными, поэтому, при необходимости, их можно снять и отдать в химчистку.

Внимание! Фабрика-изготовитель не рекомендует стирать чехлы самостоятельно. Производители обивочного материала (мебельных тканей, искусственной и натуральной кожи), в подавляющем большинстве случаев, категорически запрещают стирать чехлы в домашних условиях – это может привести чехол в негодность (деформация структуры материала и чехла).

Гарантийные обязательства фабрики-изготовителя на претензии, возникшие по причине нарушения данных рекомендаций, не распространяются. Чистка возможна при помощи специальных, рекомендованных для конкретного обивочного материала, средств в домашних условиях, либо в специальных учреждениях - химчистках.

- Соединение модулей между собой производится при помощи удобных замков типа «Крокодил».

Обивочный материал

- При заказе модели в натуральной коже внешний вид будет отличаться от заказа в ткани или искусственной коже: чехол посадочных подушек модели имеют дополнительные швы, а подспинные подушки с обратной стороны оснащены специальными вставками из технического материала, позволяющего подушке «дышать».

- Подспинные подушки очень мягкие, поэтому в процессе эксплуатации могут образовываться дополнительные складки, количество которых зависит от характеристик выбранного обивочного материала.

- Цвет декоративной отстрочной нити может быть как в тон основной обивке, так и контрастным.

- Одна и та же модель дивана в разном обивочном материале - в ткани и в коже, будет отличаться по внешнему виду и эргономическим свойствам из-за плотности, толщины и других характеристик выбранного обивочного материала. Чем плотнее и жестче ткань, тем более упругая будет посадка и наоборот.

- **Необходимо заказывать изделие в обивочном материале согласно рекомендациям, указанным в действующей спецификации по тканям и кожам для данного изделия.** Если в спецификации указано, что обивочный материал не рекомендован на данное изделие, то изготовление в нем

повлечет существенное изменение внешнего вида модели, а также возможно возникновение различных дефектов на изделии в процессе эксплуатации. Поэтому фабрика не принимает заказы на изготовление изделий в нерекондованном обивочном материале.

- При выборе ткани необходимо учитывать особенности кроя, которые могут повлиять на направление рисунка и ворса ткани. Направление ворса на моделях обуславливается технологическими особенностями производства.

- Просим обратить ваше внимание, что количество драпировок и фалд зависит от используемого обивочного материала и может отличаться от выставочного образца, как в большую, так и в меньшую сторону.

- Комфорт посадки одной и той же модели зависит от множества факторов и меняется не только в зависимости от наличия/отсутствия механизма трансформации, выбранного обивочного материала, а также и от срока эксплуатации.

- В соответствии с ГОСТ 19917-2014 незначительный оттенок, разнотон ткани, декора от выбранного образца, а также морщины, складки на обивочном материале мягких элементов, возникающие после снятия нагрузок и исчезающие после легкого разглаживания рукой, не учитываются и браком не являются.

Особенности и рекомендации по эксплуатации

- Для того, чтобы диван долго сохранял свой внешний вид, необходимо периодически производить выравнивание подушек сидения и мягких элементов подлокотников, взбивание подспинных подушек, с целью устранения замятий и смещений, полученных в процессе эксплуатации.

- Рекомендуется эксплуатировать мебель в помещениях с температурой воздуха не ниже +10С и относительной влажностью 60-70%.

- При транспортировке и хранении мебели при минусовой температуре необходимо до начала эксплуатации выдержать мебель в теплом помещении не менее суток без механических воздействий.

- Берегите изделие от попадания прямых солнечных лучей.

- Периодически проверяйте плотность резьбовых соединений. Подтягивайте их при необходимости.

- Загрязненный обивочный материал мягкой мебели рекомендуется чистить специальными средствами по уходу за мягкой мебелью (например, использовать чистящее средство ARDONI).

Обращаем ваше внимание:

- Новая мебель, как и все другие новые вещи, имеет характерный специфический запах, который исчезает после первых трёх месяцев эксплуатации. Чтобы это произошло быстрее, рекомендуется регулярно проветривать помещение, в котором стоит изделие.

- В течение первых трех месяцев эксплуатации изделие наполнитель изделия становится мягче, после чего комфорт посадки стабилизируется. Этот процесс является совершенно естественным и связан с техническими характеристиками и особенностями используемых при изготовлении изделия материалов.

- Мягкость соседних элементов нового изделия, по упомянутой выше причине может отличаться, в зависимости от конкретного использования. Эти различия исчезают после их равномерной эксплуатации.

- В процессе естественной усадки наполнителя на обивочном материале могут образовываться небольшие складки. Их образование является естественным процессом и не является дефектом.

- Необходимо беречь изделие от попадания прямых солнечных лучей

- В процессе эксплуатации мебели, обитой ворсовой тканью (флок, велюр, вельвет, замша) в местах более частого сидения могут образоваться области с примятым ворсом и изменившимся цветом ткани.

- В целях улучшения потребительских свойств изделия, фабрика-изготовитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию изделия, не влияющее на внешний вид, без дополнительного уведомления.

- Изделие фактически может незначительно отличаться от изображения на сайте, а также в каталоге и других электронных и печатных изданий, публикуемых ТМ ARDONI, в первую очередь из-за использования разного обивочного материала.

Внимание! Не рекомендуется:

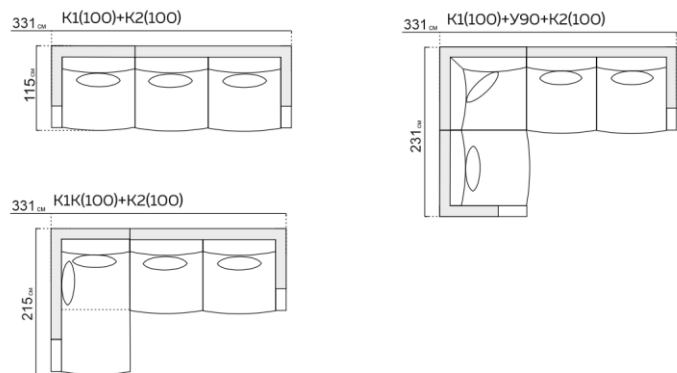
- Допускать прямой контакт изделия с водой.

- Вставать на изделие, прыгать, подвергать повышенным динамическим нагрузкам, сидеть на подлокотниках.

- Во избежание деформации и возможной поломки изделия, а также порчи напольных покрытий, тянуть, двигать по полу, не поднимая его. При необходимости перемещения изделия, его нужно поднимать целиком.

- Допускать контакт колющих, режущих, раскаленных предметов, а также различных химически «агрессивных» жидкостей (растворителей, кислот, бензина и т.д.) с обивочным материалом и декоративными изделиями из дерева. Это может вызвать их повреждение.

Примеры комплектаций и записи



Комплектация модульного дивана в заказе записывается помодульно слева направо, если смотреть на модульный диван, стоя к нему лицом.