



**Ardoni**  
AESTHETIC SOFA



**Модульная система**

**ДАЛЛАС**

[www.ardoni.ru](http://www.ardoni.ru)

## Габаритные размеры Модули

Изделие	Боковина	Боковина - заглушка	**П1 макси	П1 / П1р	П2 / П2р	П3 / П3р	**П3р макси
Изображение							
Ширина, см	26	3	**62	55	110	165	**186
Глубина, см	103	-	103/155 (±5)	103/155 (±5)	103	103	103
Высота, см	100	-	104	104	104	104	104
Высота посадочного места, см	-	-	47	47	47	47	47
Глубина посадочного места, см	-	-	57	57	57	57	57
Механизм трансформации / Функциональные опции, см			Электрический реклайнер / Выдвижной ящик (46*46,5*13)	Электрический реклайнер / Выдвижной ящик (46*46,5*13)	Механизм трансформации Венеция 2+ (110*186)	Механизм трансформации Венеция 2+ (165*186);	**Механизм трансформации Венеция 2+ (186*186);

\*\* - Модуль находится в разработке. Габаритные размеры могут измениться.




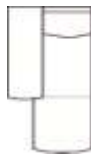



При расчете точных размеров к сумме габаритных размеров модулей **необходимо прибавить 1 см на каждое соединение** между модулями, кроме соединений с модулем боковины и боковины-заглушки.

Ввиду аморфности материала могут быть отклонения в габаритных размерах на ± 2 см согласно ГОСТ 19917-2014

### Особенности Модулей:

- В составе модульной группы есть модуль **Боковина-заглушка**, который позволяет «вписать» диван в нужные габаритные размеры, закрыть все технологические отверстия и техническую ткань. Этот модуль можно стыковать со всеми промежуточными, угловыми и концевыми модулями (с той стороны, где нет подлокотника), которые имеют посадочными места.
- Помимо модуля У90 есть модуль **У30**, который позволяет сформировать нестандартные комплектации для эркерных зон и разных по форме помещений, а также придать модели оригинальный внешний вид.

## Габаритные размеры Модули

Изделие	**П1К макси	П1К	**К1К макси	К1К	У90	У30	ПМ
Изображение							
Ширина, см	62	55	**88	82	118	77	30
Глубина, см	176	176	176	176	118	103	104
Высота, см	104	104	104	104	104	104	91
Высота посадочного места, см	47	47	47	47	47	47	-
Глубина посадочного места, см	130	130	130	130	-	-	-
Механизм трансформации / Функциональные опции, см	**Бельевой короб на газовых амортизаторах (140*55,5*22,5)	Бельевой короб на газовых амортизаторах (140*45,5*22,5)	**Бельевой короб на механизме Тик-Так (140*55,5*22,5)	Бельевой короб на механизме Тик-Так (140*45,5*22,5)			Бар (34*29*19,5)

\*\* - Модуль находится в разработке. Габаритные размеры могут измениться.

При расчете точных размеров к сумме габаритных размеров модулей **необходимо прибавить 1 см на каждое соединение** между модулями, кроме соединений с модулем боковины и боковины-заглушки.

Ввиду аморфности материала могут быть отклонения в габаритных размерах на  $\pm 2$  см согласно ГОСТ 19917-2014

### Особенности Модулей:

- Помимо модуля У90 есть модуль У30, который позволяет сформировать нестандартные комплектации для эркерных зон и разных по форме помещений, а также придать модели оригинальный внешний вид.

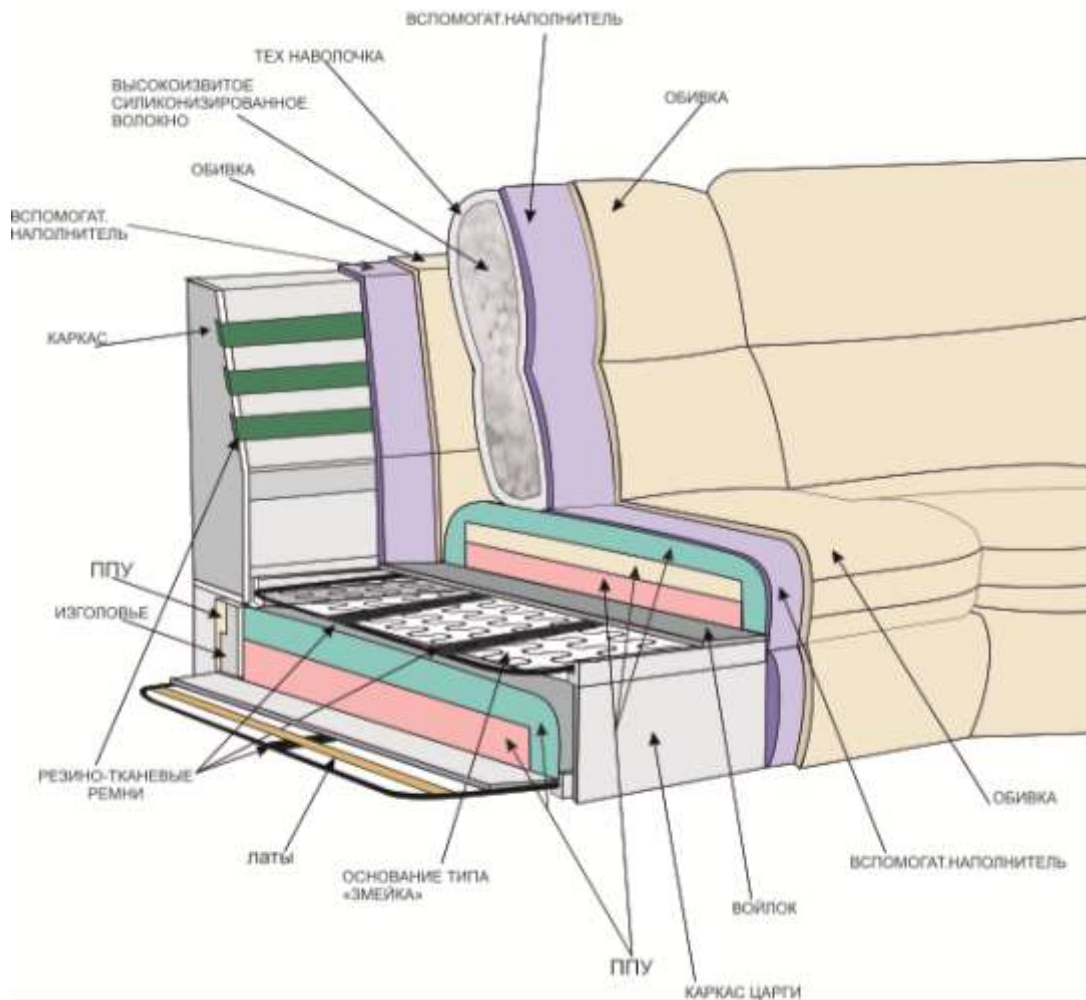
### Изделия к модульной группе на базе Венеции +

Изделие	Диван 3р	Диван 2р с канапе
Изображение		
Ширина, см	262	262
Глубина, см	105	105/185
Высота, см	105	105
Высота посадочного места, см	46	46
Глубина посадочного места, см	56	56
Механизм трансформации / Функциональные опции, см	Механизм трансформации Венеция + (137*192)	Механизм трансформации Венеция + (137*192); Бельевой короб на газовых амортизаторах (59*149*24)

Ввиду аморфности материала могут быть отклонения в габаритных размерах на  $\pm 2$  см согласно ГОСТ 19917-2014

Расположение канапе определяется сидя на диване: если сидя на диване, вы видите канапе по правую руку – канапе правое, если по левую руку – левое.

## Внутреннее наполнение изделия (диван с механизмом трансформации Венеция 2+)



## Каркас

- Для изготовления каркаса используются древесина твердолиственных и хвойных пород с относительной влажностью 6-8%, мебельная фанера, ДСП, ДВП, мебельный картон. Для изготовления бельевого короба используется ЛДСП и ЛДВП белого цвета.

## Наполнители

- Подспинные подушки разделены на 2 валика. В подушках в качестве наполнителя используется высокоизвитое силиконизированное волокно, помещённое в специальную секционную наволочку, что придаёт особый комфорт при сидении и отдыхе. Благодаря наполнителю, мышцы шейного отдела позвоночника находятся в расслабленном состоянии.

- Подушки сиденья состоят из пенополиуретана (ППУ) класса HS, ST. Благодаря сочетанию ППУ с разными техническими характеристиками, а также специальной конструкции чехла, подразумевающая дополнительный слой ППУ, подушки сидения обладают повышенными восстанавливающими свойствами при воздействии на них нагрузки. Такая конструкция сидения, а также прострочка подушки обеспечивают быстрое восстановление чехла без образования «пузырей обивки» в процессе эксплуатации.

- В подспинных подушках и подушках сиденья между обивкой и основным наполнителем располагаются специальные вспомогательные наполнители (Люкс 200, Люкс 300, Синтепон 100). Благодаря этим материалам работа пенополиуретанового блока улучшается: нагрузка распределяется равномерно, при точечных нагрузках подушки дивана быстро восстанавливают свой исходный вид, сохраняется четкость контура изделия.



## Резинотканевые ремни

- В рамках секций сидений в модулях без механизма используются специальные резинотканевые ремни, придающие сиденью дополнительную мягкость при посадке.

## Опоры

- Опоры являются скрытыми и внешне незаметны.

## Функциональные опции

- Модули оснащены регулируемыми металлическими опорами для обеспечения ровной стыковки на неровной поверхности пола.
- Подлокотники являются съёмными, поэтому для облегчения заноса дивана в квартиру их можно отсоединить и заносить по отдельности.

## Механизмы трансформации

- Модель можно заказать с механизмом трансформации Венеция +, Венеция 2+, Французская раскладушка.
- При эксплуатации диванов с разными механизмами трансформации (Французская раскладушка, Венеция +, Венеция 2+, а также в исполнении без механизма) возможно различие упругости блока сидений, связанное с особенностями конструкции каждого из механизмов.

### Венеция +

- Венеция + - интегрированный в конструкцию дивана механизм выкатного типа.

Механизм для ежедневного использования, на него предоставляется повышенная гарантия 10 лет. Механизм является двухсекционным: в основании сидения и выдвинутой части механизма Венеция + применены двойные латы. Посадка более упругая, по сравнению с посадкой на диван с механизмом Венеция 2+, а спальное место обладает ортопедическими свойствами.



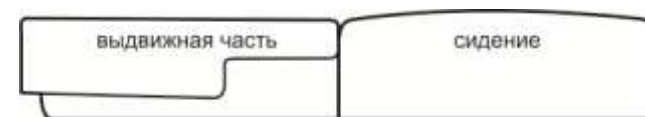
- Механизм имеет антиперекосную систему, обеспечивающую легкое (без заедания) движение выкатной части.
- Максимально допустимая нагрузка на механизм - 250 кг.
- **Выдвижная секция** механизма Венеция + может быть изготовлена в основной ткани – **дополнительная опция**.
- Для облегчения заноса в квартиру дивана с механизмом Венеция + можно **разобрать**: извлечь механизм, отсоединить подлокотники и заносить их по отдельности.
- Диван Зр с механизмом трансформации оснащен антислайдовыми опорами, которые препятствуют движению дивана при разложении механизма.



#### Технологические особенности механизма:

- В выдвижной части механизма Венеция + имеются **специальные отверстия**, в которые устанавливается подголовник «Еврософа» для подушки. В диване Зр подголовник можно установить с одной или с другой стороны спального места, тем самым выбирая направление для сна. В угловых диванах и диванах с канапе, только с одной стороны.

- Для более комфортной посадки и придания эстетического внешнего вида подушки блока сидений имеют форму, отличную от выкатной части, из-за этого присутствует **небольшой перепад между основной частью и выкатной секцией**, но это абсолютно не мешает использовать диван в качестве постоянного спального места.



- В связи с тем, что при раскладывании механизма, **спальное место образуется вдоль спинки дивана**,

обе секции имеют 0° уклона, в отличие от дивана с Венеция 2+, где уклон посадочного места равен 3-5° в сложенном состоянии.

- **Зазор между подушкой сидения и царгой** в сложенном состоянии механизма Венеция + **до 1,5 см считается нормой**. Данный зазор необходим для правильной работы механизма трансформации.

**Обратите внимание, что при расчете глубины модуля с разложенным механизмом для сна необходимо вместе с габаритами спального места учитывать глубину спинки (глубина спинки = глубина модуля - глубина посадочного места).**

#### Венеция 2+

- Венеция 2+ - интегрированный в конструкцию дивана механизм выкатного типа. Механизм для ежедневного использования, на него предоставляется повышенная гарантия 10 лет. Механизм является трехсекционным: изголовье - в основании фанера, сидение - в основании пружины «змейки», изножье - в основании латы. Механизм изготавливается по немецкой технологии.

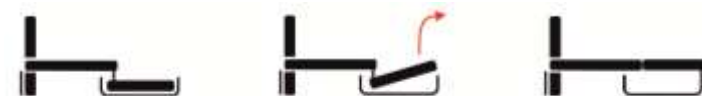
На раму сидения установлены плоские пружины «змейки» из высококачественной легированной пружинной стали. Рама со змейкой перекрывается скользящим антифрикционным слоем войлока, на который укладывается настил ППУ. Такая конструкция обеспечивает мягкую комфортную посадку. Направляющие из твердых пород древесины позволяют с легкостью разложить диван.

- Диваны с механизмом Венеция 2+ имеют **дополнительное положение трансформации «Релакс»**, когда изголовье не выдвигается. При этом положении изножье жестко не фиксируется. Полная фиксация механизма возможна только при полном раскладывании в положении «кровать» (с выдвинутым изголовьем).

- Габаритный размер спального места в диванах и модулях с механизмом Венеция 2+ измеряется по блоку сидения.

- Максимально допустимая распределенная нагрузка на механизм Венеция 2+:

- с шириной спального места 150см. - 250 кг;
- с шириной спального места 100см. - 140 кг;
- с шириной спального места 70см. - 100 кг.



- **Выдвижная секция** механизма Венеция 2+ может быть изготовлена в основной ткани – **дополнительная опция**.
  - Для облегчения заноса в квартиру дивана с механизмом Венеция 2+ можно **разобрать**: извлечь механизм, отсоединить подлокотники и заносить их по отдельности.
  - Модуль с механизмом трансформации оснащен антислайдовыми опорами, которые препятствуют движению дивана при разложении механизма.
- Обратите внимание, что при расчете глубины модуля с разложенным механизмом для сна необходимо вместе с габаритами спального места учитывать глубину спинки (глубина спинки = глубина модуля - глубина посадочного места).**

#### Технологические особенности механизма:

- Изголовье и изножье механизма визуально отличаются от блока сидения, т.к. центральная часть (блок сидения) выполнена в виде художественного замысла всего комплекта и имеет отличную форму от двух других секций. Несмотря на визуальное различие секции, расположены в одной плоскости. Данные особенности не мешают удобству использования механизма в положении «кровать».



Кажущаяся неравномерность блоков в разложенном виде не является дефектом, т.к. элементы механизма расположены в одной плоскости, что позволяет повысить комфортность механизма для пользователя в положении «кровать».

- При эксплуатации диванов с механизмом трансформации Венеция 2+, а также в исполнении без механизма **возможно различие упругости блока сидений**, связанное с особенностями конструкции.
- При эксплуатации диванов с механизмом Венеция 2+ **запрещено сидеть и вставать на изголовную часть механизма**, в противном случае возможна деформация или поломка каркаса изголовной части и элементов механизма.
- Выкатная часть механизма Венеция 2+ имеет **небольшое утончение рамки каркаса**, связанное с конструктивными особенностями механизма. Данная особенность позволяет обеспечить правильное сложение механизма. Так называемые «мягкие уголки» располагается на выкатной части рядом с подушкой сидения и имеют небольшую площадь. В основании уголков фанера толщиной 6 мм, поэтому они являются прочными. Тем не менее, не рекомендуется воздействие на них сильных точечных нагрузок.
- **Зазор между подушкой сидения и царгой** в сложенном состоянии механизма Венеция 2+ **до 1,5 см считается нормой**. Данный зазор необходим для правильной работы механизма трансформации.

#### Бельевые короба

- Во всех бельевых коробах есть вентиляционные отверстия, которые предназначены для свободной циркуляции воздуха внутри короба, что позволяет белью «дышать».

- В модуле К1К предусмотрен бельевой короб из белого ламинированного ЛДСП (Рис. 1). Конструктивно подушка сиденья модуля К1К выполнена из 2-х частей – задней (стационарной) и передней, поднимающейся при помощи механизма трансформации Тик-Так. При открывании бельевого короба не допускается сидеть или лежать на подушке сидения канале.

- В модуле П1К и Диване 2р с канале предусмотрен объемный бельевой короб из белого ламинированного ЛДСП (Рис.2). Короб открывается при помощи механизма на газовых амортизаторах «556 УС». Подъемное усилие необходимо прикладывать строго по центру подушки канале равномерно, не допуская перекоса подушки сидения канале на одну из сторон. В противном случае возможен преждевременный выход из строя газовых амортизаторов.



- Наличие модуля с канале, позволяет решать сразу несколько задач:

- При желании можно прилечь, не раскладывая механизм трансформации.
  - Хранить в бельевом коробе спальные принадлежности и прочие мелочи.
- При открывании бельевого короба не допускается сидеть или лежать на подушке сидения. Нарушение этого правила приведет к деформации тяг подъемных механизмов.

## Бар

- В составе модульной группы есть модуль ПМ, в который встроен **бар**. Бар дает возможность хранить напитки, а также различные нужные мелочи, что, безусловно, добавляет дивану удобства и функциональности. Бар изготавливается из МДФ, облицовывается шпоном древесины ценных пород и окрашивается по цветовой карте TM ARDONI.



- Модуль ПМ может быть как промежуточным, так и концевым.
- Модуль ПМ невозможно установить рядом с модулем П1К.

## Выдвижной ящик

- В модуль П1 можно установить выдвижной ящик из белого ламинированного ЛДСП - это дополнительная опция (Рис. 3). Ящик открывается при помощи шариковых направляющих полного выдвижения.

Толщина ЛДСП:

- боковые части ящика - 16 мм;
- дно ящика - 10 мм



Рис. 1. Бельевой короб с механизмом Тик-так



Рис. 2. Бельевой короб с механизмом на газовых амортизаторах



Рис. 3. Выдвижной ящик

При эксплуатации бельевых коробов/выдвижных ящиков запрещено:

- нагружать содержимым, превышающим высоту короба;
- допускать точечные динамические нагрузки на дно короба/выдвижного ящика (опираться, вставать, класть что-то тяжелое).

## Реклайнеры

- В модуль П1 можно установить **электрический реклайнер полного раскладывания** (рис.4).  
Реклайнер работает с помощью электропривода, который имеет 2 варианта управления:

### 1. Управление проводным пультом.

2. **Сенсорное управление** (двумя сенсорными кнопками). Для удобства раскладывания место установки кнопок определяется на фабрике исходя из выбранной комбинации модулей, а также технологической возможности их установки. Сенсорное управление представляет собой две металлические кнопки, скрытые на модуле с реклайнером между подушек сидения.

Преимуществом данной системы управления, являются:

- Незаметность - отсутствие дополнительных деталей в виде провода и пульта.
- Легкость в использовании - для складывания/раскладывания необходимо только прикосновение к кнопке.

- Реклайнер запитывается от обычной розетки 220 вольт. Шнур питания располагается сзади, в нижней части модуля.
- Цикл открывания и закрывания - 10-12 секунд. В процессе работы, реклайнер может фиксироваться в любом положении.
- **Минимальное допустимое расстояние установки модуля с механизмом реклайнера от стены - 10 см.**
- После складывания реклайнера, при необходимости рекомендуется поправлять мягкие элементы.
- **Максимально допустимая нагрузка на реклайнер - 120 кг.**
- С помощью реклайнера посадочное место автоматически подстраивается под человека и позволяет ему принимать правильную эргономичную позу, тем самым снизить кровяное давление в области коленных суставов, а также правильно распределить нагрузку на шейные позвонки. Конструкция реклайнера обеспечивает спокойное и безопасное использование людьми с любым телосложением, а так же позволяет остановить процесс разложения - сложения в любой точке, таким образом, каждый человек может выбрать для себя наиболее комфортное положение.

## Особенности модульной группы

- При расчете точных размеров к сумме габаритных размеров модулей необходимо прибавить 1 см на каждое соединение между модулями, кроме соединения с модулем боковины.
- Подушки сидения в угловых модулях крепятся при помощи текстильных застежек (липучек), расположенных на клапанах из технического материала на боковых фланцах подушек сидения. Чтобы поправить подушку сидения углового модуля, необходимо сначала отсоединить модули, с которыми скреплен угловой, а затем открепить текстильную застежку.
- Подушки сидения промежуточных и концевых модулей с посадочным местом (кроме модулей с канapé и механизмами трансформации выкатного типа) крепятся на текстильную застежку (липучку), расположенную посередине модуля, поэтому откреплять модули, чтобы снять подушку сидения, нет необходимости.

## Обивочный материал

- Цвет декоративной отстрочной нити может быть как в тон основной обивке, так и контрастным.
- Одна и та же модель дивана в разном обивочном материале - в ткани и в коже, будет отличаться по внешнему виду и эргономическим свойствам из-за плотности, толщины и других характеристик выбранного обивочного материала. Чем плотнее и жестче ткань, тем более упругая будет посадка и наоборот.
- **Необходимо заказывать изделие в обивочном материале согласно рекомендациям, указанным в действующей спецификации по тканям и кожам для данного изделия. Если в спецификации указано, что обивочный материал не рекомендован на данное изделие, то изготовление в нем**



Сенсорные кнопки



Рис. 4

повлечет существенное изменение внешнего вида модели, а также возможно возникновение различных дефектов на изделии в процессе эксплуатации. Поэтому фабрика не принимает заказы на изготовление изделий в нерекондованном обивочном материале.

- При выборе ткани необходимо учитывать особенности кроя, которые могут повлиять на направление рисунка и ворса ткани. Направление ворса на моделях обуславливается технологическими особенностями производства.

- Просим обратить ваше внимание, что количество драпировок и фалд зависит от используемого обивочного материала и может отличаться от выставочного образца как в большую, так и в меньшую сторону.

- Комфорт посадки одной и той же модели зависит от множества факторов и меняется не только в зависимости от наличия/отсутствия механизма трансформации, выбранного обивочного материала, а также и от срока эксплуатации.

- В соответствии с ГОСТ 19917-2014 незначительный оттенок, разнотон ткани, декора от выбранного образца, а также морщины, складки на обивочном материале мягких элементов, возникающие после снятия нагрузок и исчезающие после легкого разглаживания рукой, не учитываются и браком не являются.

### Антифрикционные вставки

- При заказе комплекта из толстых ворсовых тканей (например: релаксы, шениллы, велюры, суперфлоки, микрофибры) боковые детали канпе с подъемом короба, а так же, механизма Венеция 2+, выполняются из искусственной кожи. Это необходимо, чтобы исключить повышенное трение деталей «ворс о ворс» при работе механизма. Покупатель также сможет отказаться от применения антифрикционных вставок, при этом работа механизмов будет несколько затруднена, а в процессе длительной эксплуатации будут заметны следы трения ворсовых деталей «друг о друга». Факт отказа от антифрикционных вставок также должен быть зафиксирован в договоре. О наличии или отсутствии антифрикционных вставок необходимо уточнять в спецификации по тканям и кожанам.



### Особенности и рекомендации по эксплуатации

- Для того, чтобы диван долго сохранял свой внешний вид, необходимо периодически производить выравнивание подушек сидения, взбивание подспинных подушек, подголовников и подлокотников, с целью устранения замятий и смещений, полученных в процессе эксплуатации.

- Подспинные подушки оснащены технической молнией, открыв которую можно поправить, выровнять подушки, взбивать их.

- Рекомендуется эксплуатировать мебель в помещениях с температурой воздуха не ниже +10С и относительной влажностью 60-70%.

- При транспортировке и хранении мебели при минусовой температуре необходимо до начала эксплуатации выдержать мебель в теплом помещении не менее суток без механических воздействий.

- Берегите изделие от попадания прямых солнечных лучей.

- Периодически проверяйте плотность резьбовых соединений. Подтягивайте их при необходимости.

- Загрязненный обивочный материал мягкой мебели рекомендуется чистить специальными средствами по уходу за мягкой мебелью (Например, использовать чистящее средство ARDONI)

### Обращаем ваше внимание:

- Новая мебель, как и все другие новые вещи, имеет характерный специфический запах, который исчезает после первых трёх месяцев эксплуатации. Чтобы это произошло быстрее, рекомендуется регулярно проветривать помещение, в котором стоит изделие.

- В течение первых трех месяцев эксплуатации изделие наполнитель изделия становится мягче, после чего комфорт посадки стабилизируется. Этот процесс является совершенно естественным и связан с техническими характеристиками и особенностями используемых при изготовлении изделия материалов.

- Мягкость соседних элементов нового изделия, по упомянутой выше причине может отличаться, в зависимости от конкретного использования. Эти различия исчезают после их равномерной эксплуатации.

- В процессе естественной усадки наполнителя на обивочном материале могут образовываться небольшие складки. Их образование является естественным процессом и не является дефектом.

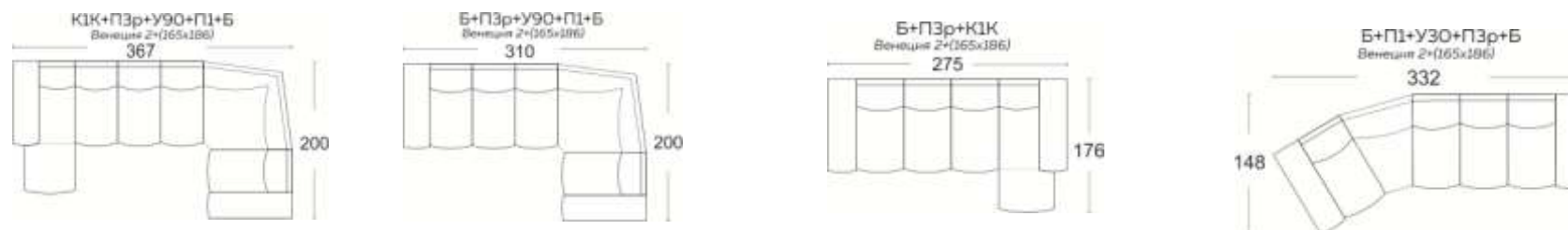
- Необходимо беречь изделие от попадания прямых солнечных лучей

- В процессе эксплуатации мебели, обитой ворсовой тканью (флок, велюр, вельвет, замша) в местах более частого сидения могут образоваться области с примятым ворсом и изменившимся цветом ткани.
- В целях улучшения потребительских свойств изделия, фабрика-изготовитель оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию изделия, не влияющее на внешний вид, без дополнительного уведомления.
- Изделие фактически может незначительно отличаться от изображения на сайте, а также в каталоге и других электронных и печатных изданиях, публикуемых ТМ ARDONI, в первую очередь из-за использования разного обивочного материала.

### Внимание! Не рекомендуется:

- Допускать прямой контакт изделия с водой.
- Вставать на изделие, прыгать, подвергать повышенным динамическим нагрузкам, сидеть на подлокотниках.
- Во избежание деформации и возможной поломки изделия, а также порчи напольных покрытий, тянуть, двигать по полу, не поднимая его. При необходимости перемещения изделия, его нужно поднимать целиком.
- Допускать контакт колющих, режущих, раскаленных предметов, а также различных химически «агрессивных» жидкостей (растворителей, кислот, бензина и т.д.) с обивочным материалом и декоративными изделиями из дерева. Это может вызвать их повреждение.

### Примеры комплектаций и записи



Так как данный диван имеет не только модульное исполнение, но и стандартные комплектации, то имеются различия в написании комплектаций и заполнении бланка заказа.

**Комплектация модульного дивана записывается слева направо, если смотреть на модульный диван, стоя к нему лицом** (Например, Б-ПЗр-Б). Если модульный диван заказывается с механизмом трансформации, то в бланке заказа необходимо пометить название механизма (Например, Венеция 2+ или Французская раскладушка).

**Изделия к модульной группе записываются полным наименованием** (Например, Диван Зр). Расположение канпе определяется сидя на диване: если сидя на диване, вы видите канпе по правую руку – канпе правое, если по левую руку – левое.

При заказе дивана с механизмами трансформации в бланке заказа указывается наименование и механизм трансформации (например, Диван Зр, Венеция+).